FLIPPIZZ

PARLONS DE **TROTTINETTE** ÉLECTRIQUE

UNE MISE EN ROUTE
UNE COMPRÉHENSION ORALE
UNE COMPRÉHENSION ÉCRITE
UNE PRODUCTION ORALE

LA TROTTINETTE EST ***AVANTAGEUSE POUR...?***

LE TEMPS

la liberté

LE PORTEFEUILLE

la santé

l'écologie

LA JEUNESSE

la sécurité

LE TRAVAIL

www.flippizz.com / tous droits réservés

COMPRÉHENSION **ORALE**

2 ÉCOUTES **B2**

1 ÉCOUTE **C1**

1. GUILLAUME DU DÉBUT À 1'39

1. Combien d'opérateurs offrent la possibilité de louer des trottinettes à Paris ?.....

2. Guillaume commande des trottinettes :
   a. depuis plus de 6 mois,
   b. car c'est son travail,
   c. tous les jours pour travailler.

3. A Paris il y a 50 000 :
   a. trottinettes,
   b. usagers de véhicules en libre-service,
   c. personnes qui partent travailler en trottinette.

4. Quels sont les avantages par rapport au métro ?

   .....

   .....

5. 1,60€ représente :
   a. une location + 4 minutes d'utilisation,
   b. une location + 8 minutes d'utilisation,
   c. une location + 9 minutes d'utilisation.

6. Par rapport à la trottinette, l'utilisation du vélo en libre-service est :
   a. plus ou moins au même prix,
   b. plus chère après une heure d'utilisation,
   c. moins chère peu importe l'utilisation.

3. PIERRE : DE 3'05 À LA FIN.

11. Pierre n'est pas :
    a. boulanger,
    b. employé par des loueurs de trottinettes,
    c. juicer.

12. Pierre gagne 60€ (brut) quand il ramasse :
    a. 6 trottinettes.
    b. 10 trottinettes.
    c. 14 trottinettes.

13. Pierre signale un problème :
    a. de frein,
    b. de boue,
    c. d'électricité.

14. Pierre emporte les trottinettes :
    a. en voiture,
    b. à vélo,
    c. à pied,
    d. à trottinette.

15. Combien de trottinettes Pierre a-t-il amené chez lui ?

.....

16. Pierre récupère les trottinettes :
    a. 7j/7,
    b. 5j/7,
    c. 3j/7.

2. FLY FRANCE DE 1'40 À 3'04

7. Fly France est :
   a. un loueur de trottinettes,
   b. un vendeur de trottinettes,
   c. un fabricant de trottinettes.

8. Quels sont ses avantages concurrentiels ? (3 réponses)

.....

.....

.....

9. Combien de temps dure la vie d'une trottinette ?

.....

10. En deux mois sa société est passé de 3 à :
    a. 27 personnes,
    b. 30 personnes,
    c. 33 personnes.

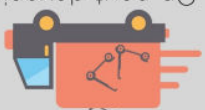
D'ACCORD OU PAS ?

Un mois de durée de vie, CE N'EST VRAIMENT PAS écologique ! #greenpeace

ELLES DEVRAIENT ÊTRE INTERDITES HORS DES PISTES CYCLABLES.

Je préfère le vélo et le bus !

CETTE MODE FAIT DIMINUER LE CHÔMAGE. #JUICERLIFE



On peut devenir riche en ramassant les trottinettes. #camion

C'EST PRATIQUE POUR LES GENS BOURRÉS. #CONTROLEDEPOLICE

C'EST JUSTE UNE MODE !

Pierre est vraiment courageux ! #boosseur

C'EST TROP DANGEREUX ! #MUSIQUE

La mairie de Paris cherche seulement à se faire du fric !

À PARIS, ILS VONT TÔUS DEVENIR OBÈSES. #WALL-E

RÉPONDEZ EN ÉTANT PRÉCIS

www.flippizz.com / tous droits réservés

Paris : une taxe sur chaque trottinette et vélo en libre-service

La capitale a décidé de durcir le ton face à la multiplication des trottinettes, vélos et scooters en libre-service, qui provoquent de plus en plus d'accidents.

Lorsque vous vous baladez au cœur de Paris, il est tout simplement impossible de ne pas remarquer ces scooters, vélos et trottinettes proposés au public en libre-service par des compagnies au profil monstre comme Bird ou Lime. S'agissant notamment des trottinettes, la fraîcheur de leur essor entraîne un vide juridique à combler, au-delà du nombre important d'accidents. Pour stopper l'hémorragie, la Mairie de Paris a décidé de taxer les engins.

La charte de bonne conduite ne suffit plus

L'idée générale est de mieux contrôler les offres de free-floating en encadrant notamment le stationnement des vélos, trottinettes et scooters en libre-service qui ne se trouvent pas à une borne dédiée. Aujourd'hui, la municipalité estime à plus de 15 000 le nombre d'engins en circulation dans la ville. Dans les prochains mois, ce nombre pourrait atteindre les 40 000, selon les opérateurs. Alors si le développement de nouveaux modes de mobilité, propres pour la planète, est à saluer, les habitants font face à un espace public saturé.

En juin 2018, la Mairie de Paris avait établi une charte de bonne conduite à adopter, comme celle de veiller au confort des piétons en n'encombrant pas les trottoirs notamment. L'initiative semble avoir été insuffisante, et la municipalité veut passer à la vitesse supérieure pour mettre fin au stationnement tous azimuts sur les trottoirs ou sur la route.

Une redevance pouvant aller de 20 à 120 euros par engin, selon le type

Annoncé le jeudi 21 mars, le projet de taxation sera soumis au vote du conseil municipal. La délibération, qui sera présentée au Conseil de Paris en avril, prévoit qu'un opérateur dont la flotte comprend entre 1 et 499 engins s'acquitte d'une redevance de 20 euros par machine « sans motorisation ou dotée d'une assistance électrique », comme les vélos ; et de 50 euros par engin « à motorisation électrique non immatriculé », comme les trottinettes électriques. Les véhicules électriques immatriculés coûteront 60 euros par tête et les véhicules thermiques à deux ou trois roues immatriculés devront chacun s'affranchir d'une redevance de 120 euros.

Paris se base sur ce qui fait déjà dans d'autres villes à l'étranger ou en France, comme à Marseille. « Nous sommes ravis de cette redevance », indique étonnement Arthur-Louis Jacquier, directeur général de Lime en France, qui voit cette taxe comme « un investissement » permettant « d'installer notre projet dans la durée ».

Car la taxation reviendrait à définitivement accepter et tolérer ses nouveaux modes de mobilité, outre l'opportunité de faire rentrer un peu plus d'argent dans les caisses de la Ville. Du gagnant-gagnant, en somme ?

www.clubic.com *Alexandre BOERO*

clubic

Article

LISEZ LE TEXTE ET RÉPONDEZ AUX QUESTIONS

1. Quand on se ballade à Paris :
   a. on voit beaucoup de moyens de transport en libre-service,
   b. on ne voit pas trop de trottinettes électriques,
   c. on voit difficilement des accidents.

2. Quel est le but de cette taxe ?

   .....

   .....

3. Dans les prochains mois on aura ..... trottinettes en plus.

4. L'auteur affirme que les trottinettes :
   a. consomment trop d'énergie,
   b. occupent trop de place dans la ville,
   c. sont désavantageuses pour l'écologie.

5. Le chef d'entreprise qui loue les trottinettes voit ça comme positif car :
   a. la ville pourra investir pour aménager le territoire,
   b. ça prouve que l'État ne s'oppose pas à son projet,
   c. les accidents seront bien moins nombreux grâce à ça.

6. De combien est la différence entre la taxe d'une trottinette basique et d'une trottinette électrique : .....

7. Le montant de la taxe pour un scooter électrique est de .....

8. Paris est la première ville à imposer ce genre de taxe :
   a. Vrai
   b. Faux
   Justification : .....

9. Cette taxe est bénéfique :
   a. pour la ville, b. pour les entreprises de location, c. pour les deux.

www.flippizz.com / tous droits réservés

COMPRÉHENSION **ÉCRITE**

1. Quand on se ballade à Paris :
   a. on voit beaucoup de moyens de transport en libre-service,
   b. on ne voit pas trop de trottinettes électriques,
   c. on voit difficilement des accidents.
2. Quel est le but de cette taxe ?
   Freiner l'essor de l'utilisation des trottinettes et combler le vide juridique car il n'y a pas de loi pour ce moyen de transport.
3. Dans les prochains mois on aura 25 000 trottinettes en plus.
4. L'auteur affirme que les trottinettes :
   a. consomment trop d'énergie,
   b. occupent trop de place dans la ville,
   c. sont désavantageuses pour l'écologie.
5. Le chef d'entreprise qui loue les trottinettes voit ça comme positif car :
   a. la ville pourra investir pour aménager le territoire,
   b. ça prouve que l'État ne s'oppose pas à son projet,
   c. les accidents seront bien moins nombreux grâce à ça.
6. De combien est la différence entre la taxe d'une trottinette basique et d'une trottinette électrique : 30€
7. Le montant de la taxe pour un scooter électrique est de 120€.
8. Paris est la première ville à imposer ce genre de taxe :
   a. Vrai b. Faux
   Justification : Paris se base sur ce qui fait déjà dans d'autres villes à l'étranger (il manque un mot dsl je ne peux pas modifier l'article)
9. Cette taxe est bénéfique : c. pour les deux.

GUILLAUME DU DÉBUT À 1'39

1. Combien d'opérateurs offrent la possibilité de louer des trottinettes à Paris ? 8.
2. Guillaume commande des trottinettes :
   a. depuis plus de 6 mois, (depuis 6 mois)
   b. car c'est son travail,
   c. tous les jours pour travailler. (rituel)
3. A Paris il y a 50 000 :
   a. trottinettes,
   b. usagers de véhicules en libre-service,
   c. personnes qui partent travailler en trottinette.
4. Quels sont les avantages par rapport au métro ?
   C'est plus rapide et il n'est pas serré.
5. 1,60€ représente :
   a. une location + 4 minutes d'utilisation, 15cts par minutes 0,15 x 4 = 0,60€ + 1€ la location.
   b. une location + 8 minutes d'utilisation,
   c. une location + 9 minutes d'utilisation.
6. Par rapport à la trottinette, l'utilisation du vélo en libre-service est :
   a. plus ou moins au même prix,
   b. plus chère après une heure d'utilisation,
   c. moins chère peu importe l'utilisation.

FLY FRANCE JUSQU'À 3'04

7. Fly France est :
   a. un loueur de trottinettes,
   b. un vendeur de trottinettes,
   c. un fabricant de trottinettes (leurs propres modèles).
8. Quels sont ses avantages concurrentiels ? 3 réponses attendues. Recharger le téléphone, un porte-téléphone pour poser son téléphone et regarder le GPS et des amortisseurs.
9. Combien de temps dure la vie d'une trottinette ? Quelques mois (pas écologique du tout ! Parlez-en à ceux qui pensaient ça au début du cours).
10. En deux mois sa société est passé de 3 à :
    a. 27 personnes, b. 30 personnes, c. 33 personnes.

PIERRE : DE 3'05 À LA FIN.

11. Pierre n'est pas :
    a. boulanger,
    b. employé par des loueurs de trottinettes (il est auto entrepreneur),
    c. juicer (ne pas dire ce que c'est, ils se débrouillent).
12. Pierre gagne 60€ (brut) quand il ramasse :
    a. 6 trottinettes.
    b. 10 trottinettes.
    c. 14 trottinettes.
13. Pierre signale un problème :
    a. de frein,
    b. de boue,
    c. d'électricité.
14. Pierre emporte les trottinettes :
    a. en voiture,
    b. à vélo,
    c. à pied,
    d. à trottinette.
15. Combien de trottinettes Pierre a-t-il amené chez lui ?
    6.
16. Pierre récupère les trottinettes :
    a. 7j/7,
    b. 5j/7,
    c. 3j/7.

SUIVEZ-NOUS !
: FLIPPIZZ
PLEINS D'AUTRES FICHES OFFERTES À VENIR

www.flippizz.com / tous droits réservés

Sources TROTTINETTES :

COMPREHENSION ORALE : M6
https://www.youtube.com/watch?v=fCaq2-_vew8

COMPREHENSION ECRITE : CLUBIC
(copiez collez si ça ne marche pas en cliquant).
https://www.clubic.com/mobilie-urbaine-electrique/actualite-852457-paris-taxe-trottinette-velo-libre-service.html

LIENS COMPLEMENTAIRES :

Laissez un commentaire :
https://flippizz.com/fiche-pedagogique-b2-c1-la-trottinette-electrique/

Plus de ressources complètes :
https://flippizz.com/store/

Nos ressources gratuites :
https://flippizz.com/ressources-gratuites/

Félicitations à vous pour l'acquisition de cette fiche !

Prenez en soin !

Abdou.